Dinu Cristea şi Stadiul Român
CAMPIONI NAŢIONALI DE CROSS - COUNTRY

Cum s'a desfăşurat cel de al XVII-lea campionat naţional. Ce ne declară concurenţii. Rezultatele individuale şi pe echipe

(Continuare din pag. I-a)

Plecarea crossului. In mijlocul lotului Manea şi Dinu Cristea

de sergenţi, cari sub conducerea unui oficial foarte aferat şi extrem de nervos i-a presărat dealungul celor aproape 10 klm. Această operaţie avea să dureze vre-o două ore.

In acest timp, în faţa hipodromului sosesc rând pe rând alergătorii Stadiului care descind dintr'un camion al «Bragadirului», iar răzleţi sosesc unul câte unul alergătorii Viforului. Grănicerii au fost aduşi cu frontul dis de dimineaţă. Aceasta pentru a realiza «o punere în formă» regulă pe care ostaşii o păstrează cu sfinţenie de fiecare dată.

Pe la 9,30 îşi face apariţia şi simpaticul C. Leoveanu animatorul însufleţit al crossului de eri, care într'un costum de sport adoptat cum nu se poate mai bine evenimentului, dar mai puţin timpului se bucură de un mare respect şi consideraţie din partea celor dela hipodrom.

Porţile grele de fier se deschid, şi vastele alei ale hipodromului cunosc iarăşi freamătul de odinoară.

In ciuda timpului, crossul pare că va avea succes. Un public destul de numeros, compus din concurenţi, suporteri dar şi mulţi curioşi, aşteaptă evenimentul.

Pe la ora 10,30 încep să sosească şi personalităţile. Primul este d. Ion Cămărăşescu preşedintele F. R. A.-ului şi donatorul cupei. Imediat îşi fac apariţia d-nii: Matak sportivul primar al sect. IV Verde, col. Davila întovărăşit de d. N. Boerescu, iar mai târziu generalul Bădulescu şi un grup de studenţi dela I. S. E. F.

La 11,15 concurenţii, ies dela cântar, local care a servit drept vestiar şi pornesc în grup pe locul de plecare, unde trebuesc să îndeplinească o nouă formalitate: explicaţia parcursului. Insfârşit la 11.30 s'a dat plecarea unui lot de 48 concurenţi.

Cum s'a desfăşurat alergarea

In incinta hipodromului, conducerea o are Dinu Cristea. Dela eşirea din hipodrom, Necula (V. D.) trece în frunte, urmat de Dinu Cristea, Manea, Staicu, Topală, Comănescu, etc.

Nici o modificare prea importantă în poziţia alergătorilor până la ruine. Aci Necula şi Cucu (V. D.) dau semne de oboseală, şi curând abandonează.

La intrarea în şoseaua spre Târgovişte, Dinu Cristea a luat conducerea urmat de Manea.

Această poziţie s'a menţinut până la sfârşitul alergării.

Primul în hipodrom a intrat Dinu Cristea, cu un apreciabil avans faţă de Ion Manea, avans care se măreşte în cursul celor 1600 metri cât mai erau până la sosire.

DINU CRISTEA CEL MAI BUN CROSSMEN AL ANULUI

A treia victorie obţinută în decursul a trei săptămâni, consacră în mod indiscutabil pe Dinu Cristea ca cel mai bun alergător pe teren variat din acest an.

Fostul grănicer, căci de eri Cristea a părăsit Asociaţia care l'a creiat, ridicat şi consacrat, s'a găsit eri în mare formă. Mereu în fruntea plutonului, el a reuşit să impună alergării alura care i-a convenit.

Hotărât, Dinu Cristea este un crossmen de o clasă pe care numai Manea în epoca lui de glorie a egalat-o.

Manea ne-a procurat eri o plăcută surpriză. A alergat cu mai multă inimă, cu mai mult entuziasm şi rezultatul a fost că a învins pe Comănescu, învingătorul lui de până acum.

O cursă curajoasă a făcut totuşi şi Comănescu. Nu lipsit de interes a fost duelul între Topală şi Gall, Braşoveanul bine înţeles a fost handicapat de terenul necunoscut pentru el.

O menţiune pentru Staicu şi tânărul braşovean Grandpierre.

STADIUL ROMAN A CUCERIT CUPA CAMARAŞESCU

Cea mai bună echipă a câştigat şi pe teren. Stadiul Român, cucerind cupa Cămărăşescu şi-a văzut recompensate eforturile pe care harnicul şi cutuziastul ei preşedinte inginerul Marescu le face pentru sportul pedestru.

A doua s'a clasat Asociaţia sportivă. Grănicerul, care lipsită de serviciile lui Ganea şi Luca, nu a putut periclita nici un moment victoria roş-albaştrilor.

O performanţă merituoasă a realizat Sportul Muncitoresc din Braşov. Cât despre Viforul Dacia, clubul galbenilor a fost în acest an descompleciat şi nu a putut juca un rol serios în lupta pe echipe.

O GREŞEALA

a fost, uşurinţa cu care cluburile noastre în primul rând şi organizatorii în al doilea rând, au cedat, în a primi juniorii la acest concurs. Am atras atenţiunea asupra acestui fapt, care era natural să se producă atâta timp cât aceeaşi persoană era comisar general de parcurs, secretarul concursului, judecătorul de sosire şi mai ştim noi ce.

Şi curios că nu odată s'a atras atenţiunea că toate aceste nenumărate funcţii în mâna unei singure persoane dăunează bunului mers al organizării unui concurs şi totuşi mereu ni se dă ocazia să semnalăm această anomalie.

Ne întrebăm însă Federaţia nu nu are nimic de spus?

De vorbă cu alergătorii

După alergare, în timp ce oficialii îşi întocmeau clasamentul şi înainte de a se împărţi premiile am căutat să stăm de vorbă cu protagoniştii alergării.

Dinu Cristea este încântat

«Sunt fericit că am câştigat, ca atât mai mult cu cât mulţi se îndoiau de posibilităţile mele. Ce' două victorii dela «Eliescu» şi «Regional» nu erau un examen suficient. Am vrut cu orice chip să câştig şi «Naţionalul» şi după cum vedeţi am reuşit.

«Terminându-mi stagiul, am părăsit şi A. Sp. Grănicerul şi deacum înainte voi fi coleg de club cu Manea, cu care voi împărţi victoriile».

Un parcurs greu, dar bun pentru cross, ne declară Manea

Manea ne-a declarat:

«Parcursul ales a fost greu, dar cât se poate de bun pentru cross. El nu a măsurat însă mai mult de 9 km. 500 m.»

«Imi pare bine că în această ultimă alergare a anului mi-am revenit în formă. Cât despre Dinu Cristea, el ştie să alerge. Vă asigur!

Ce ne declară oficialii

Ne-am îndreptat apoi către oficiali şi primul pe care-l întâlnim este d. ing. Mărăscu, pe care-l acostăm în dubla calitate de vice-preşedinte al F. R. A.-ului şi preşedinte al Stadiului Român.

D. ing. Mărăscu ne-a declarat:

«Sunt mulţumit că «Naţionalul» a reuşit să obţie succes, deşi vremea ne-a fost potrivnică şi după cum vă puteţi imagina, încântat că Stadiul Român a câştigat cupa Cămărăşescu

D. C. Leoveanu, membru în Biroul Federal şi unul din animatorii alergării de eri:

«Crossul de astăzi a fost foarte frumos. Parcurs greu dar nu imposibil, cadru impozant, public numeros şi organizare bine pusă la punct. Iată factori care au asigurat campionatului un deosebit succes».

IMPARŢIREA PREMIILOR

După calcularea rezultatelor, numeroasa asistenţă a asistat la împărţirea premiilor. Am remarcat prezentanţa d-lor Ion Cămărăşescu, preşedintele F.R.A; Matak, primarul sect. IV Verde; General V. Bădulescu, director general O. N. E. F.; colonel Th. Davila, N. Boerescu, C. Chioralia, Arh. Herjeu, C. Leoveanu I. Dumitrescu, V. Ion, Th. Popovici, Lt. Dumitrescu Lt. Nicolaescu, Lt. Chinie, etc.

Cuvântarea d-lui Ioan Cămărăşescu

«Astăzi, când sărbătorim disputarea celui de al XVII-lea Campionat Naţional de cross-country, gândul nostru trebuc să se îndrepte în primul rând spre M. S. Regele, Inaltul ocrotitor al mişcării sportive româneşti.

«Ca donator al cupei care ne-a ocazionat astăzi această splendidă manifestaţiune, — trebue să mulţumesc în primul rând presei, care ne răsfaţă întotdeauna când este vorba de acest campionat şi «Gazetei Sporturilor» în special care cu atâta interes se ocupă de acest concurs, acordându-i întreaga atenţiune.

«Voi mulţumi apoi d-lui primar Matak, ale cărui sentimente sportive nu mai este nevoie să le relev, precum şi d-lui general V. Bădulescu, care ne-a făcut cinstea să asiste la acest concurs.

«Voi menţiona apoi gestul sportiv al Comitetului Jokey Clubului, care graţie bunei voinţei d-lui C. Argetoianu şi B. Catargi, ne-a pus la dispoziţie hipodromul Băneasa.

«Felicit din toată inima pe concurenţii care s'au remarcat şi pe inimosul ing. N. Mărăscu activul preşedinte al Stadiului Român, a cărui echipă şi-a înscris numele pe soclul cupei.

«Insfârşit, urez din toată inima ca învingătorii de astăzi să poarte cu succes trofeul până la anul. Iar învinşilor, să reuşească la anul să-l răpească.

Cuvântarea d-lui primar Matak

Sunt un sportiv pe care numai vârsta mă opreşte astăzi de a scobori în arenă şi a practica sportul cât la cot la cot cu d-voastră.

Vă asigur însă că păstrez acestui excelent mijloc de educaţie, întreaga mea consideraţie.

«Iar în calitatea pe care o am, voi răspunde încrederii pe care sportivi în frunte cu priceputul d-voastră preşedinte, prietenul meu Ioan Cămărăşescu înţelege să mi-o acorde.

«Sper că la anul, Federaţia Română de atletism să aibă înscris un frumos ajutor în bugetul Primăriei cu care să-şi continue opera de propagandă a sportului atletic în rândurile tineretului».

După aceasta, întreaga asistenţă s'a fotografiat împreună cu alergătorii.

Rezultatele technice

Clasamentul individual

1. DINU CRISTEA (As. Sp. Grănicerul) 9 km. 500 m. în 34 m. 55 s.
2. Ion Manea (St. Român) 36 m. 4 s.
3. Iosif Comănescu (V. Dacia) 36 m. 38 s.
4. Topală (St. Român) 37 m. 05 s.
5. Ludovic Gall (IAR) 37 m. 08 s.
6. Gociu (St. Român) 38 m. 01 s.
7. Staicu (As. Sp. Grăn.).
8. Grandpierre (Sp. Muncitoresc Braşov).
9. Stancu (St. Român).
10. Mircan (Astra Braşov)
11. Sillaghi C. (V. Dacia).
12. Kiss (Sp. Muncitoresc).
13. Mihăilescu (A. S. Grănicerul).
14. Tartareanu (STB).
15. Balaran (Sp. M. Br.).
16. Cantaraciuc (A. Sp. Gr.).
18. Firea Vasile (St. R.)
19. Horvath (Sp. A. M.).
20. Tutovan.
21. Borcea (Gr.).
22. Baboil)IAR).
23. Apostol (STB).
24. Georgescu (P.B.).
25. Balaban (IAR).
26. Constantinescu.
27. Trandafir (P.B.).
28. Gheorghiu (Gr.).
29. Stavaru (V.D.).
30. Bădescu (STB).
31. Popescu (VD).
32. Bănică (ASG).
33. Eana (CFR).
34. Ostiadan (PB).
35. Cristofor (VD).
36. Niculescu St. R.).
37. Opran (VD).
38. Tocileanu (PB).
39. Tucă Vasile (STB).
40. Cristescu V. (PB).
41. Stoica (PB).
42. Ghiţulescu (PB)
43. Popescu (STB).
44. Preoteasa (A, Sp. G.).
45. Constantin D. I.
46. Pârvulescu (VD).

CLASAMENTUL PE ECHIPE PENTRU CUPA ION CAMARAŞESCU

1) St. Român:	2+ 4+ 5+ 8	—19 pt.
2) As. Sp. Gr.:	1+ 6+11+14	—32 pt.
3) Sp. Muncit.:	7+10+13+16	—46 pt.
4) Vif. Dacia:	3+ 9+24+26	—62 pt.
5) S. T. B.	12+19+21+25	—77 pt.
6) P. B.:	17+20+22+20	—88 pt.

Camor

ATLETISM

Franţa a selecţionat echipa de atletism în vederea Jocurilor Olympice

PARIS 24 (Intersport). — Comisiunea de pregătire olympică de pe lângă Federaţia Franceză de atletism a întocmit o primă listă de atleţi în vederea Olympiadei dela Berlin.

Fără îndoială, lista nu este definitivă şi ea este susceptibilă de eventuale modificări. Iată în orice caz numele celor 26 reţinuţi de Federaţia de atletism.

Begeot (Maraton).
Boisset (400 şi 4x40 m.).
Descroches (steeple).
C. Douhur (greutate).
H. Douhur (greutate).
Dondelinger (100 şi 4x100 m.).
Faure (80 m.).

Goix (1500 m); Guillez (400 şi 4x400 m); Henry (400 şi 800 şi 4x400 m); Heim (lungime); Joye 400 m garduri); Lefevre (5000 m); Leheurteur (marathon), Messner (1500 m); Morel (800 m); Noel (disc); Normand (1500 m); Paul (100 m lungime 4x100 m); Pointurier (400 m garduri); Petit (800 m); Rochard (5000 m); Rerolle (10.000 m steeple), Ramadier (prăjină), Skawinski (400 m. şi 4x400 m), Winter (disc).

NU CUMPĂRAŢI aparate de RADIO
până nu ascultaţi NOILE MODELE
COLUMBIA
şi MARCONI
1936
Columbia
Marconi
Sunt neîntrecute în preţ şi calitate
De vânzare la toate magazinele de specialitate
Noile aparate COLUMBIA sunt înzestrate cu cele mai moderne lămpi „TUNGSRAM"

CICLO-CROSS

Marin Ştefănescu învingător în concursul de eri

Ştefan Bors şi Emil Maior la locurile de cinste

Al doilea concurs de ciclo-cross al sezonului, desfăşurat eri dimineaţă în regia Velo clubului român Generala şi sub patronajul ziarului Universul, s'a soldat cu cel mai deplin succes.

Mai rar ne-a fost dat să asistăm la o întrecere atât de pasionantă şi mai bine pusă la punct. Organizatorii şi concurenţii şi-au făcut conştiincios datoria şi au marele merit de a fi colaborat în măsură egală la înregistrarea succesului.

Propaganda sportivă a fost deasemenea din plin servită şi aceasta datorită faptului că o bună parte din traseul competiţiunei trecea pe arterele cele mai populate ale oraşului.

Cursa, în general, a fost caracterizată printr'o rapiditate excepţională. S'a înpins dela început şi până la sfârşit astfel că, întregul parcurs a fost acoperit într'un timp superior celui reuşit în precedentele două ediţii ale competiţiunei. La înregistrarea acestui timp au colaborat toţi cei 20 concurenţi cari au terminat alergarea.

O altă îmbucurătoare caracteristică a format-o faptul că, din 21 alergători prezenţi la start, unul singur a abandonat întrecerea. Ceilalţi au terminat parcursul şi au terminat chiar foarte aproape de câştigător. Intr'adevăr, între primul şi cel de al 20-lea clasat nu este decât o diferenţă de 8 minute 40 secunde.

MARIN ŞTEFANESCU INVINGATOR

Conform prevederilor noastre, victoria nu a scăpat lui Marin Ştefănescu. A fost însă o victorie din greu muncită care ridică mult pe învingător, în stima cunoscătorilor. Ceiace nu am prevăzut însă noi, constă în aceia că, animatorii cursei nu au fost Nenciu şi Vasiac ci Ştefan Borş şi Emil Maior, clasaţi în această ordine după învingător. Reprezentantul clubului verde cu alb, în special, a dat mult de lucru învingătorului său, silindu-l să se întrebuinţeze la maximum.

Marin Ştefănescu, ameninţat în mai multe rânduri, a avut suficiente resurse spre a răspunde atacurilor şi, până la urmă a câştigat cu destul avans.

Mai este de remarcat, valoarea neaşteptat de bună, arătată de Nicolae Dragomir, Ion Penteş, Antonio Pugiolli şi Grigore Georgescu. Gheorghe Vasiac, în schimb, a concurat mai slab decât am fi putut crede.

Prin victoria de eri, Marin Ştefănescu a confirmat performanţa bună realizată acum două săptămâni în compania lui Constantin Tudose.

PARCURSUL

Cursa de eri s'a desfăşurat pe următorul traseu:

Plecarea pe jos din faţa ziarului «Universul». strada Brezoianu, intrarea Zalomit — traversarea Cişmigiului până în vârful dealului Schitu Măgureanu, lângă biserică; pe bicicletă: b-dul Schitu Măgureanu — str. Popa Tatu — Piaţa dr. Botescu; pe jos: piaţa dr. Botescu, str. Buzeşti, piaţa Victoriei; pe bicicletă: piaţa Victoriei, şos. Bonaparte, şos. Ştefan cel Mare, traversarea velodromului până la poarta din fund cu eşirea prin str. Cornescu până în calea Floreasca; pe bicicletă: calea Floreasca — până la podul stăvilar; pe jos: stăvilar prin satul Floreasca cu eşirea la bifurcaţia cu şos. Herăstrău; pe bicicletă: şos. Herăstrău până la cantonul Herăstrău; pe jos: cantonul Herăstrău pe linie până la cantonul Băneasa (depozitul Unirea); pe bicicletă: depozitul Unirea pe şosea, prin b-dul Mărăşeşti, Arcul de triumf, Bordei; pe bicicletă: Bordei, şos. Jianu, piaţa Victorei (sosirea).

CONCURENŢII

La startul probei s'au aliniat concurenţii mai jos notaţi:

Wilhelm Steckel, C. F. R.
Ştefan Munteanu, Jandarmi.
Ştefan Borş, Pr. Nicolae.
Gheorghe Vasiac, Aq. Marthon.
Emil Maior, Aq. Marthon.
D-tru Pantazescu, Aq. Marthon.
Marin Ştefănescu, Aq. Marthon.
Grigore Georgescu, Aq. Marthon.
Nicolae Bobalnean, Aq. Marthon.
Vladimir Nicolau, Aq. Marthon.
Nicolae M. Dragomir, VCRG.
Constantin Simionescu, VCRG.
Carol Boloni, VCRG.
Dumitru Nenciu, VCRG.
Ilie Tudoroiu, VRCG.
Kevork Sakajlean, VCRG.
Aurel Nitescu, VCRG.
Constantin Rădulescu, VCRG.
Antonio Pugiolli, VRCG.
Ion Pănulescu, VCRG.
Gheorghe Iliescu, VCRG.
Ion Penteş, VCRG.

URMARIND CURSA

De faţă fiind un public numeros, plecarea s'a dat la ora 10 precis, din dreptul palatului Universul.

După lăsarea steagului, Georgescu trece în frunte şi impune cursei un train sever. Cu toate acestea, concurenţii traversează în grup compact grădina Cişmigiu şi la poarta de eşire ei sunt înşiraţi pe numai 50 metri. Georgescu fiind cel care deţine fruntea.

Intre vârful dealului Schitu Măgureanu şi piaţa Victoriei, rolul de leader trece în sarcina lui Ştefan Borş care conduce însă pentru scurtă durată.

Revenind puternic din urmă. Marin Ştefănescu reface terenul şi la piaţa Victoriei îl înlocueşte pe Borş în fruntea plutonului. Reprezentantul clubului Principele Nicolae nu poate fi însă depăşit şi el intră odată cu Ştefănescu, în velodrom. Mai rapid în mersul pe jos decât adversarul său, acesta din urmă ia un avans de 10—12 metri cu care intră în calea Floreasca. Dar, până la stăvilar, Borş este din nou la înălţimea fruntaşului Pentru puţin timp însă, căci odată cu începerea porţiunii de mers pe jos, Ştefănescu se detaşează, spre a nu mai fi ajuns niciodată. Soarta partidei a fost decisă deci, pe traseul din satul Floreasca.

De aci în colo, în ce priveşte primele trei locuri, cursa nu mai are istoric, întrucât, în spatele lui Ştefănescu, Borş îşi consolidează situaţia şi, ceva mai departe, Emil Maior face acelaş lucru.

In spatele acestora, în schimb, Vasiac, Dragomir şi Pentes luptă din greu pentru locul al patrulea. Şi această luptă se prelungeşte până pe linia de sosire, pe care alergătorii o trec în ordinea de mai sus, separaţi prin intervale infime.

REZULTATUL TECHNIC

1. MARIN ŞTEFANESCU (A.M.), în 41 min. 50 sec.
2. *Ştefan Borş (P.N.)*, la 300 metri.
3. Emil Maior (A.M.), la 400 metri.
4. Gheorghe Vasiac (A.M.).
5. Nicolae Dragomir (V.C.R.G.).
6. Ion Pentes (V.C.R.G.).
7. Antonio Pugiolli (V.C.R.G.).
8. Grigore Georgescu (A.M.).
9. Dumitru Nenciu (V.C.R.G.).
10. Dumitru Pantazescu (A.M.).
11. Ştefan Munteanu (Jandarmi).
12. Wilhelm Steckel (C.F.R.).
13. Nicolae Bobălnean (A.M.).
14. Ilie Tudoroiu (V.C.R.G.).
15. Kevork Sakajlean (V.C.R.G.).
16. Gheorghe Iliescu (V.C.R.G.).
17. Constantin Rădulescu (V.C.R.G.).
18. Carol Bolloni (V.C.R.G.).
19. Vladimir Nicolau (A.M.).
20. Ion Panulescu (V.C.R.G.).

Aurel Nitescu a abandonat la piaţa Victoriei. 21 concurenţi.

LAVAI

T I R

Un nou mare concurs de tir la O.N.E.F.

După insistenţele amatorilor frumosului sport, care e tirul, Amicii ONEF au hotărât organizarea unui nou concurs la poligonul din Dealul Spirei.

Concursul va avea loc Duminică 8 Decembrie a. c., ora 9 dim., şi va avea probe speciale pentru doamne şi domnişoare, seniori şi juniori. O probă specială dotată cu premii importante va fi pentru trăgătorii cari au obţinut procentul de 90 la sută puncte la concursurile trecute.

S K I

Echipele militare în vederea jocurilor olympice de iarnă au început pretutindeni antrenamentele

MUNICH 24 (Intersport). — Aproape toate echipele străine au reţinut camere la Garmisch şi şi-au fixat data sosirii.

Patrula militară austriacă a angajat antrenor pe locotenentul suedez Sten Langen.

Echipa Jugoslaviei va fi antrenată de către austriacul Harer. Echipa Poloniei, a fost concentrată la Zakopane, unde lucrează sub conducerea locotenentului Kasprzyk.

Concurenţii şi oficialii ciclo-crossului de eri, după cursă